

## Descrizione

Lubrificante formulato con componenti sintetici e minerali di alto livello qualitativo che, insieme all'avanzato pacchetto di additivi utilizzato, forniscono un prodotto adatto per i motori benzina e diesel leggeri. I componenti sintetici della formula conferiscono una elevata stabilità chimica e resistenza all'ossidazione termica garantendo ottimi rendimenti del motore.

## Caratteristiche

- Lubrificante multigrado con base sintetica, resistente agli sforzi di taglio.
- Il suo potere detergente-disperdente assicura una totale pulizia degli elementi del motore.
- Le sue caratteristiche viscosimetriche e la bassa volatilità permettono di realizzare ottimi consumi.
- Stabile termicamente. Si degrada meno rapidamente di un lubrificante minerale.

## Specifiche, omologazioni e raccomandazioni

- API SL/CF

## Caratteristiche tecniche

	UNITÀ	METODO	VALORE
Densità a 15°C	g/mL	ASTM D 4052	0,867
Viscosità a 100°C	cSt	ASTM D 445	14,2
Viscosità a 40°C	cSt	ASTM D 445	95
Indice di viscosità	-	ASTM D 2270	160
Punto di congelamento	°C	ASTM D 97	-42
Volatilità Noack, 1h a 250°C	%	DIN 51581	< 13
TBN	mg KOH/g	ASTM D 2896	7
Forza di taglio Iniettore Bosch: Viscosità 100 °C dopo taglio a 90 cicli	cSt	CEC L-14-93	> 12,5

Le caratteristiche indicate rappresentano valori tipici e non possono essere considerate specifiche di prodotto.